

## MINEVIK

- Ämari lennuväli rajati 1945. aastal. Esialgu kasutati seda reservlennuväljana.
- 1952. aastal võeti Ämari kasutusele Nõukogude armee sõjaväelennuväljana, kus paiknesid erinevat tüüpi sõjaväelennukid.
- 1994. aastal andis Nõukogude armee lennuvälja üle Eesti Vabariigi Transpordi- ja Sideministeeriumile.
- 1996. aastal võttis lennuvälja üle Kaitseministeerium.
- 15. mail 1997. aastal moodustati Eesti Kaitseväge üksus Ämari Lennubaas.

## TULEVIK

2012. aastaks on Ämaris Balti riikide moodsaim ja võimsaim militaarlennuväli, mis on võimeline ööpäevas vastu võtma kuni 1000 tonni veoseid. Pärast lennuvälja valmimist saab Ämaris baseeruda kuni eskadrilli jagu liitlaste lennukeid. See parandab oluliselt nii Eesti kui ka teiste Balti riikide õhuruumi kaitstust.

### 2012. AASTAKS VALMIVAD:

- Lennuvälja navigatsioonisüsteem
- Pääs-la, piirdeaed, perimeetri tee ca 26 km
- Tuletõrje-, pääste- ja rajahoolduse hoone
- Lennuvälja reisijate terminal ja kaubakäitluse vaheladu
- Valve- ja julgeolekukeskus
- Söökla
- Ühiselamu
- Ambulants
- Transpordivahendite autopark ja garaaž-töökoda
- Mootorkütuse tankla maismaasõidukitele
- Vedelhapniku ja lämmastiku hoidla
- QRA valvelennukite angaar
- Lennuvälja teede ja parklate võrgustik



### ÄMARI LENNUVÄLJA VALMIMISELE AITASID KAASA:

AS Merko Ehitus, AS K&H, U.S. Army Corps of Engineers, Rademacher + Partner Ingenieurberatung GmbH IRP, AS Koger & Partnerid, Ramboll Eesti AS, AS Teede Tehno-keskus, AS Telora-E, AS Ehitusfirma Rand ja Tuulberg, AS APL Productions, AS Empower, AS Lindrem, Eesti Energia AS, Ehituskorralduse OÜ, Sweco Projekt AS, AS Telegrupp



KAITSEMINISTEERIUM



EESTI KAITSEVÄGI  
ESTONIAN DEFENCE FORCES

Lisainformatsioon:

[www.kmin.ee](http://www.kmin.ee)

[www.mil.ee](http://www.mil.ee)

## Ämari lennuvälja liiklusala avamine

15. septembril 2010



EESTI ÕHUVÄGI  
ESTONIAN AIR FORCE

2012. aastal on Ämari lennuväli Balti riikide moodsaim ja võimsaim sõjaväelennuväli, mis on valmis vastu võtma NATO liitlaste lennukeid. 2010. aasta septembris valminud liiklusala tähistab Ämari lennuvälja renoveerimise kõige mahukamate tööde lõppu.



JAAK AAVIKSOO,  
kaitseminister

*Tänase päevaga oleme astunud edasi suure sammu Eesti kaitsevõime tugevdamisel. Renoveeritud Ämari lennuvälja näol on tegemist õhuvärvaga, mis suudab kriisi korral vastu võtta meie liitlaste abi. Samuti saab uut lennuvälja kasutada Eesti õhuruumi turvavate hävitajate baasina. NATO kaasinvesteerimisel valminud Ämari lennuväli demonstreerib NATO õhuruumi jagamatust.*



#### FAKTE LIIKLUSALA EHITUSTÖÖDE KOHTA

- Kaevetööde maht – 300 000 m<sup>3</sup>
- Paigaldatud kaablid – 120 km
- Kaablikanaliseerimine – 150 km
- Kaablikanaliseerimiskaevud – 800 tk
- Rohealade tasandamine – 450 000 m<sup>2</sup>
- Paigaldatud dreanaži- ja sadeveetorustik – 25 km
- Lammutatud betoonkatend – 310 000 m<sup>2</sup>, 90 000 m<sup>3</sup>
- Asfalteerimistööd – 259 000 m<sup>2</sup>
- Karjäärast toodud täitematerjal (paekillustik) – 464 000 t
- Veomaht 2009. aasta suvel – ca 7000 t päevas



## LIIKLUSALA RENOVEERIMINE

Ämari lennuvälja rekonstrueerimine on esimeseks suuremaks NATO julgeolekuinvesteeringuks Balti riikides. Lennuväli renoveeritakse peamiselt selliste projektide kaudu, mille kaasrahastajaks on ka NATO.

Liiklusala renoveerimistööde käigus uuendati ja ehitati lennurada, perroomid, ruleerimisteed, valgustussüsteem, püüdurüsteemid ja sadeveepuhasti. NATO rahastas liiklusala renoveerimist 50% ulatuses.

Liiklusala renoveerimine algas 2008. aasta oktoobris ja lõppes 2010. aasta augustis.

Lisaks liiklusalale on 2010. aasta septembriks valmis lennukite hooldusangaar koos hooldus- ja testimisperroomiga ning lennueskadrilli opereerimise hoone (60% ulatuses NATO rahastatud). Samuti on valminud kütuserajatis koos juuresõiduteedega (70% ulatuses NATO rahastatud) ning hoidlakompleks (40% ulatuses NATO rahastatud).

Balti riikide võimsaim lennuväli valmib täielikult 2012. aastaks. Ämari lennuvälja renoveerimistööde enam kui miljardikroonise maksumusest tasuvad kolmandiku meie NATO liitlased.